**Sürücü Psikoteknik Değerlendirmelerinde 4 Sayılı Cetvelin Rolü ve Önemi**

Sürücülerin zihinsel ve psikomotor yeterliliklerinin değerlendirilmesi sürecinde, **4 sayılı cetvel** temel yasal çerçeveyi oluşturmaktadır. Türkiye’de ticari araç sürücüleri başta olmak üzere birçok sürücü grubu için uygulanması zorunlu olan psikoteknik testlerin esasları, doğrudan **4 sayılı cetvel** esas alınarak yürütülmektedir.

**4 sayılı cetvel**, sürücülerin taşıması gereken psikolojik ve fiziksel uygunluk kriterlerini belirleyen resmi bir listedir. Bu kapsamda yapılan değerlendirmelerde, **4 sayılı cetvel** referans alınmakta, testler bu cetvelde tanımlı ölçütlere göre uygulanmaktadır. Özellikle sürücülerin dikkat, refleks, muhakeme, stres toleransı ve koordinasyon gibi becerileri, **4 sayılı cetvel** esas alınarak değerlendirilir.

Psikoteknik test merkezlerinde uygulanan tüm test protokolleri, **4 sayılı cetvel** doğrultusunda belirlenmiştir. Bu testlerin uygulanmasında kullanılan teknolojik donanımlar, yazılımlar ve test süreci bileşenleri, doğrudan **4 sayılı cetvel** kapsamında şekillendirilmiştir. Sürücüye uygulanan her bir test modülü, **4 sayılı cetvel** kriterlerine göre düzenlenmiş ve onaylanmış içeriklerden oluşur.

Her psikoteknik raporun yasal geçerliliğe sahip olabilmesi için, değerlendirme sürecinin eksiksiz biçimde **4 sayılı cetvel** esas alınarak yapılmış olması şarttır. Değerlendirme süreci tamamlandığında hazırlanan raporlar da yine **4 sayılı cetvel** kriterlerine göre sınıflandırılır ve geçerlilik kazanır. Testin sonucunda sürücünün uygun olup olmadığını belirleyen ana kaynak, **4 sayılı cetvel** içinde yer alan tanımlayıcı ölçütlerdir.

Test merkezleri, uygulamalarını **4 sayılı cetvel** çerçevesinde yürütmekle yükümlüdür. Yasal mevzuatlar, yönetmelikler ve ilgili kurum talimatları da **4 sayılı cetvel** referans alınarak hazırlanmıştır. Bu durum, tüm psikoteknik süreçlerinin standardizasyonunu sağlarken aynı zamanda değerlendirme sonuçlarının ülke genelinde eşit ve tarafsız olmasını mümkün kılar.

Ticari taşımacılık yapan sürücüler için düzenli olarak gerçekleştirilen değerlendirmelerde **4 sayılı cetvel** esas alınarak uygunluk belgeleri düzenlenir. Özellikle kamu güvenliği açısından kritik rol oynayan bu belgeler, yalnızca **4 sayılı cetvel** kapsamında belirlenmiş testlerden geçerek elde edilebilir. Merkezlerin yetkilendirilmesi, personel eğitimi ve teknik altyapı da yine **4 sayılı cetvel** uyumuna göre denetlenir.

Psikoteknik test cihazları ve yazılım sistemleri, **4 sayılı cetvel** ile birebir uyumlu olarak geliştirilmiştir. Testin başarı kriterleri ve başarısızlık eşikleri, tamamen **4 sayılı cetvel** içindeki normatif verilere göre tanımlanmıştır. Böylece sürücüye ait değerlendirme sonuçları **4 sayılı cetvel** ile karşılaştırılarak bilimsel ve objektif sonuçlara ulaşılır.

Merkezler tarafından düzenlenen tüm raporların altında yer alan test parametreleri, **4 sayılı cetvel** ölçütleriyle ilişkilidir. Bu durum, yalnızca bir belge düzenlemek değil; aynı zamanda **4 sayılı cetvel** kapsamına göre yapılmış bir tespitin belgelendirilmesi anlamına gelir.

Sağlık kuruluşları, psikologlar ve test merkezi personelleri, görev tanımlarını **4 sayılı cetvel** esasına göre yerine getirir. Sürücü değerlendirme sürecinin bütününde, testin başından raporlamaya kadar olan her aşama **4 sayılı cetvel** temel alınarak gerçekleştirilir.

Sonuç olarak, psikoteknik değerlendirme sürecinde kullanılan her yöntem, araç, yazılım ve raporlama süreci doğrudan **4 sayılı cetvel** ile bağlantılıdır. Tüm test sonuçlarının yasal bir değer taşıyabilmesi için, uygulamanın **4 sayılı cetvel** şartlarına eksiksiz uyum göstermesi zorunludur. Bu bağlamda **4 sayılı cetvel**, sürücü güvenliği ve kamu düzeni için vazgeçilmez bir referans kaynağıdır.